

【工事】※網掛け・太文字部分は変更箇所

| 工事名 | 工種 | 工事箇所 | 案件概要 | 入札方式 | 公告等 予定期 | 入札 予定期 | 工期 | 発注規模 区分 |
|---|--------------|--|---|-------------|---------------|---------------|-------|--------------------------|
| 東京支社 | | | | | | | | |
| 中央自動車道甲府中央スマートインターチェンジ工事 | 土木工事 | 山梨県甲府市 | 中央自動車道甲府南IC～甲府昭和IC間に本線直結型のスマートインターチェンジを新設する工事。 ・切盛土量約16万m ³ ・函渠工10基 ・橋台・橋脚4基・PC上部工約300m ³ ・遮音壁約0.7km・管路工撤去約0.4km | 一般競争 | 2026 第2四半期 | 2026 第3四半期 | 約52カ月 | WTO基準額 以上～50億 円未満 |
| 中央自動車道正樂寺川橋(下部工)耐震補強工事 | 土木補修工事 | 山梨県韋崎市～北杜市 | 中央自動車道正樂寺川橋(上り線)の橋脚の耐震補強を行う工事 橋脚耐震補強(RC巻立工)1基 仮設工一式 | 公募併用型指名競争方式 | 第4四半期 | 2026 第2四半期 | 約18カ月 | 5億円未満 |
| 中央自動車道柄杓流川橋他1橋耐震補強(下部工)工事 | 土木補修工事 | 山梨県上野原市～都留市 | 本工事は、中央自動車道(上り線)の柄杓流川橋、鶴川大橋の下部工の耐震補強を行う工事 ・下部工補強(RC巻立)1基 ・下部工補強(炭素繊維貼付)4基 | 一般競争 | 2026 第2四半期 | 2026 第3四半期 | 約27カ月 | 5億円未満 |
| 中央自動車道(特定更新等)松本管内舗装補修工事(2025年度) | 舗装工事 | 長野県辰野町～山梨県北杜市 | 本工事は、中央自動車道の岡谷JCT～伊北IC間および諏訪南IC～諏訪IC間において、路盤の高耐久化(HIm、A)および舗装補修を行う工事。また取立川橋において切削オーバーレイ工、床版防水工を行う工事。 ・切削オーバーレイ工約3万m ² ・上層路盤の高耐久化約1万9000m ² ・床版防水工約1500m ² | 一般競争 | 第4四半期 | 2026 第1四半期 | 約22カ月 | 7億円以上～ WTO基準額 未満 |
| 中央自動車道甲府中央スマートインターチェンジAランプ橋(鋼上部工)工事 | 鋼橋上部工事 | 山梨県甲府市 | 中央自動車道甲府南IC～甲府昭和IC間において、甲府中央スマートインターチェンジ(仮称)Aランプの鋼上部工を施工する工事。 ・詳細設計一式・鋼重約400t ・本線規制工(中央自動車道上下線)一式 | 一般競争 | 2026 第3四半期 | 2026 第4四半期 | 約36カ月 | 10億円以上～ WTO基準額 未満 |
| 中央自動車道大月管内伸縮装置取替工事(2026年度) | 橋梁補修工事 | 山梨県上野原市～甲州市 山梨県大月市～富士吉田市 | 中央自動車道上野原IC～勝沼IC間、大月JCT～富士吉田IC間の伸縮装置取替を行う工事 ・伸縮装置取替工約380m | 公募併用型指名競争方式 | 第4四半期 | 2026 第1四半期 | 約15カ月 | 5億円未満 |
| 中央自動車道大月管内鋼橋補修工事(2025年度) | 橋梁補修工事かつ塗装工事 | 山梨県大月市～西桂町 | 中央自動車道富士吉田線中野橋、浅利橋、洞谷橋、西桂高架橋における鋼桁の腐食力所に関して、補修工事および塗替塗装を行うもの。 ・鋼桁補修5橋・塗替塗装工約5000m ² ・詳細設計一式 | 一般競争 | 第4四半期 | 2026 第1四半期 | 約24カ月 | 5億円以上～ 10億円未満 |
| 中央自動車道(特定更新等)東柱第一高架橋(下り線)床版取替工事(2025年度) | 橋梁補修工事 | 山梨県都留市～富士河口湖町 | 中央自動車道富士吉田線都留IC～河口湖IC間において、東柱第一高架橋(下り線)P5～P8の床版取替えを行う工事。 ・床版取替工約1000m ² ・主桁補強工約2t ・床版防水工約1000m ² ・舗装工約1000m ² ・詳細設計一式 | 一般競争 | 2026 第2四半期 | 2026 第3四半期 | 約28カ月 | 10億円以上～ WTO基準額 未満 |
| 東京支社管内磁気カード方式料金収受機械更新工事(2025年度) | 通信工事 | 東京都八王子市宇津木町～長野県安曇野市豊科 神奈川県川崎市宮前区～静岡県浜松市北区 | ETC専用化や料金所集約化等、老朽化対応に伴う磁気カード方式料金収受機械の機器製作および設置などを行う工事。 ・料金自動収受機4台・お客様対応端末6台 ・ITVカメラ13台・車両分離器12組 ・自動復帰型発進制御装置5台・通行券自動発行機7台 ・データ処理装置(料)15台 | 見積競争 | 第4四半期 | 第4四半期 | 約32カ月 | 1.5億円以上～ WTO基準額 未満 |
| 東京支社管内レシート方式料金収受機械更新工事(2025年度) | 通信工事 | 東京都三鷹市新川～静岡県 小山村 神奈川県川崎市宮前区～神奈川県小田原市 | ETC専用化対応や老朽化対応に伴うレシート方式料金収受機械の機器製作および設置等を行う工事。 ・料金自動収受機6台・お客様対応端末3台 ・ITVカメラ6台・車両分離器12組 ・自動復帰型発進制御機4台・集計処理装置5台 | 個別契約 | 第4四半期 | 第4四半期 | 約29カ月 | 1.5億円以上～ WTO基準額 未満 |
| 東富士五湖道路籠坂トンネル受配電設備改造工事 | 受配電設備工事 | 山梨県富士吉田市～静岡県 小山村 | 籠坂トンネルの換気設備更新に伴う受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造一式 | 個別契約 | 第4四半期 | 2026 第1四半期 | 約18カ月 | 4億円未満 |
| 中央自動車道高井戸IC～上野原IC間可変式速度規制標識設備更新工事 | 交通情報設備工事 | 東京都杉並区～山梨県上野原市 | 八王子保全・サービスセンター管内の可変式速度規制標識設備の更新等を行う工事。 ・可変式速度規制標識設備更新約75面 ・監視制御盤更新1面・操作卓更新1台 | 一般競争 | 第4四半期 | 2026 第1四半期 | 約24カ月 | 4億円以上～ WTO基準額 未満 |
| 中央自動車道調布IC～諏訪南IC間他ETC設備更新工事 | 交通情報設備工事 | 八王子支社管内 | 八王子支社管内におけるETC設備の更新を行う工事。 ・ETC設備更新IC9カ所(約35レーン) ・ETC設備更新FF3カ所(約5基) | 一般競争 | 第4四半期 | 2026 第1四半期 | 約27カ月 | 4億円以上～ WTO基準額 未満 |

【業務】 **※網掛け・太文字部分は変更箇所**

| 調査等名 | 業種 | 履行箇所 | 案件概要 | 入札方式 | 公告等 予定期 | 入札 予定期 | 履行期間 |
|---------------------------------------|------------------|------------|---|---------------|------------|---------------|-------|
| 東京支社 | | | | | | | |
| 中央自動車道大月管内のり面土質調査設計業務(2025年度) | 地質・土質調査かつその他土木設計 | 山梨県大月市 | 中央自動車道上野原IC～勝沼ICの切土のり面において、現地調査を行い、その結果をもとに施工計画検討、対策工の設計および工事発注用図面の作成を行うもの。 ・地上レーザー測量1.5万m ² ・調査ボーリング約65m(5本) ・のり面詳細図・工事発注用図面作成約20枚・施工計画検討一式 | 指名競争 | 第4四半期 | 第4四半期 | 約15カ月 |
| 中央自動車道笛子地区切土のり面補強設計 | 地質・土質調査かつその他土木設計 | 山梨県大月市 | 本業務は笛子地区の切土のり面において、対策工の設計に必要な土質調査、3次元モデル作成、調査結果を踏まえた切土のり面の補強対策検討・設計および施工計画検討を行う業務。 | 簡易公募型プロポーザル方式 | 第4四半期 | 2026 第1四半期 | 約20カ月 |
| 東京支社管内道路計画基礎検討業務(2026年度) | 交通量調査・解析 | 東京支社管内 | 東京支社管内の高速自動車国道および自動車専用道路における道路交通需要予測により、事業計画検討に必要な基礎資料作成を行うもの | 標準プロポーザル方式 | 第4四半期 | 2026 第1四半期 | 約14カ月 |
| 東京支社管内休憩施設混雑対策検討業務(2026年度) | 交通量調査・解析 | 東京支社管内 | 東京支社管内における各種路線において休憩施設利用実態調査および休憩施設駐車場混雑対策の検討を行うもの。 | 簡易公募型プロポーザル方式 | 第4四半期 | 2026 第2四半期 | 約12カ月 |
| 東京支社管内道路構造検討業務(2026年度) | 道路設計 | 東京支社管内 | 東京支社管内の道路機能強化を目的とした、道路構造および連絡等施設の概略設計等を行うもの。 | 標準プロポーザル方式 | 第4四半期 | 2026 第1四半期 | 約14カ月 |
| 東富士五湖道路(特定更新等)富士吉田IC～富士吉田忍野SIC間道路設計業務 | 道路設計 | 山梨県富士吉田市 | 東富士五湖道路富士吉田IC～富士吉田忍野SICにおいて、空洞対策事業のため、既存盛土施工時の迂回路として4車線断面の道路概略設計を行うもの。併せて、既存盛土と拡幅部の分離方法や、盛土材(細粒分)流出対策といった、施工計画や空洞対策工の検討を行うもの。 | 簡易公募型プロポーザル方式 | 第4四半期 | 第4四半期 | 約16カ月 |
| 中央自動車道大月管内橋梁補修設計(2025年度) | 橋梁設計 | 山梨県大月市～甲州市 | 中央自動車道葛野川橋、駒飼橋、中野橋における鋼析および支承の補修設計を行うもの。 支承取替設計3基、鋼析補修設計3橋 | 簡易公募型プロポーザル方式 | 第4四半期 | 第4四半期 | 約10カ月 |
| 中央自動車道甲府管内河川協議資料作成(2025年度) | その他土木設計 | 山梨県甲州市～昭和町 | 中央自動車道勝沼IC～甲府昭和IC間におけるコンクリート構造物補修工事に必要な河川協議資料作成を行う業務 河川縦断測量約1.5km、河川横断測量約2.0km、河川協議資料作成7カ所 | 指名競争 | 第4四半期 | 第4四半期 | 約10カ月 |